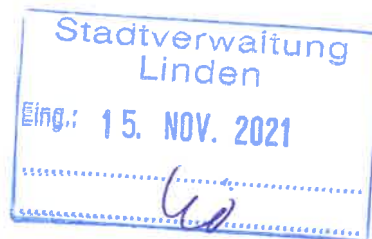


An den
Stadtverordnetenvorsteher
der Stadt Linden
Herrn Fabian Wedemann
Konrad-Adenauer-Str. 25
35440 Linden



Linden, 05.11.2021

Die CDU Fraktion stellt folgende Anfrage nach §16b der Geschäftsordnung:

Reduzierung des Autoverkehrs durch Verbesserung des Lindener Busnetzes

Einige Fragen wird die Stadtverwaltung nicht direkt beantworten können, sondern ist auf Zulieferungen des Landkreises und der Verkehrsgesellschaften angewiesen.

Aktuelle Buslinien-Nutzung

1. Wann wurde die letzte Fahrgasterhebung in Lindener Bussen durchgeführt und wie waren die Ergebnisse?
 - a. Welche Altersgruppen nutzen wann und wie häufig die Buslinien (wochentags, Wochenende, Uhrzeit)?
 - b. Wie sieht diese Nutzung im Vergleich zu den anderen Landkreiskommunen aus?
 - c. Welchen Zweck hat die Busfahrt (Arbeit, Schule, Studium, Einkauf, Freizeit)?
 - d. Wie hoch ist der Anteil an rein innerstädtischen Busfahrten (ohne Schülerverkehr zur Anne-Frank-Schule)
 - e. Welcher Auslastungsgrad der Busse liegt zu unterschiedlichen Tageszeiten vor?
 - f. Wie hoch ist die durchschnittliche Verspätung an den Wochentagen und am Wochenende jeweils zu den Hauptverkehrszeiten (morgens, mittags, abends)?
2. Wie hoch ist der Anteil der Nutzung von Einzelfahrkarten und Dauerkarten (ohne Schüler)?
3. Wie häufig werden Fahrräder mitgenommen und wie ist die Kapazität der Busse für Fahrräder?
4. Gibt es seitens der Stadt Gießen, des Landkreises oder der Verkehrsgesellschaften bereits Konzeptvorschläge zur Optimierung/Zusammenlegung von vorhandenen Regional- und Gießener Stadtbuslinien mit dem Ziel der Kosteneffizienz und Steigerung des Fahrgastkomforts (möglichst schnelle Verbindungen ohne Umstiege)?
5. Ist der Start und das Ende der beiden Lindener Buslinien am Gießener Hauptbahnhof zwingend erforderlich (da eigentlich durch die Zuganbindung redundante Anbindung)?

Kosten der Buslinien

6. Wie lang sind die jeweiligen Lindener Buslinien (in km)?
7. Wie hoch sind die jährlichen Buslinienkilometer (Summe alle Fahrten), aufgegliedert nach Wochentagen und Wochenenden in Linden und zum Vergleich in allen anderen Landkreiskommunen?
8. Wie hoch sind die Gesamtkosten für die jeweiligen Buslinien aufgegliedert nach Landkreiskommunen und wochentags und am Wochenende?
9. Welche Kosten verursachen die Buslinien pro Bus-Kilometer in Euro (Ein Bus fährt einen Kilometer) in Linden?
10. Wer ist der jeweilige Kostenträger und welche Zuschüsse werden gezahlt (auch jeweils für jede Landkreiskommune separat)?
11. Welchen Anteil haben die Schülerbeförderungskosten (aufgegliedert nach Kommunen)?
12. Welche Kosten würde eine Buslinie (eine Tour) zusätzlich zu den bisherigen Linien schätzungsweise entlang folgender Route an Kosten verursachen?: Bahnhof Linden – Leihgesterner Straße – Alte Heerstraße/ Moltkestraße – Gewerbegebiet – Frankfurter Straße (Gießen) – Westanlage über Nord- und Ostanlage (Gießen) – Berliner Platz (Gießen) – Aulweg (Gießen) – Naturwissenschaften (Gießen) – Oberhof (Linden) – Festplatz/ Wiesengrundschole – Hauptstraße/Schulstraße – Stadtzentrum – Bahnhof Linden
13. Wer ist Kostenträger einer solchen Buslinie und welche Fördermöglichkeiten gibt es seitens des Landes, Bundes oder der EU?

Zukunft und neue Konzepte

14. Gibt es schon Planungen zur Elektrifizierung der Busse bzw. zum Übergang zu H2-Brennstoffzellen als Antrieb der Fahrzeuge?
15. Welche Infrastruktur wäre seitens der Stadt Linden zu schaffen?
16. Welche Förderungsmöglichkeiten gibt seitens Land, Bund und EU zum Ausbau von ÖPNV-Infrastruktur mit dem Ziel der Reduzierung des CO2-Ausstoß?
17. Welche Konzepte gibt es in anderen Kommunen in Deutschland zur Steigerung der Fahrgastzahlen und besseren Nutzung des ÖPNV?
18. Welche Erfahrungen wurden hierbei gemacht?
19. Könnten diese Konzepte in Gänze oder Teilen auch auf unsere Stadt angewendet werden?
20. Gibt es in diesem Zusammenhang Forschungs- oder Pilotprojekte die noch „Testkommunen“ suchen?
21. Gibt es Forschungsarbeiten an unseren hessischen Hochschulen oder Forschungsinstituten zu diesem Thema?



Thomas Altenheimer

Fraktionsvorsitzender